



Comune di Barletta
Città della Disfida
Medaglia d'oro al Valor Militare e al Merito Civile

**“IL TRENO DELL'ARCHEOLOGIA E DELL'AMBIENTE”
SULLA FERROVIA BARLETTA - SPINAZZOLA:
DAL 2010, CON UN VIAGGIO L'ULTIMA DOMENICA DEL MESE
DA APRILE AD OTTOBRE, L'APERTURA DELLA STORICA LINEA FERROVIARIA**

Sulla base delle richieste avanzate dalla cittadinanza per un turismo eco-sostenibile, nonché sulla scorta d'esperienze ampiamente condivise dalla pluralità dei soggetti finora coinvolti con le tre edizioni consecutive dal 2007 al 2009 (anche con il patrocinio della locale **Amministrazione**) del **Treno Storico** con materiale d'epoca, parte da quest'anno l'idea-progetto di aprire l'offerta turistico - ferroviaria con gli splendidi scenari naturalistici della **Valle d'Ofanto** e dell'**Alta Murgia** ad un ancor più largo pubblico mediante l'impiego di materiale rotabile normalmente in esercizio sulla linea **Barletta - Spinazzola**, ovverosia con le automotrici E668 diesel ciascuna delle quali porta a bordo un massimo di 70 viaggiatori sui posti a sedere, con composizione da minimo un vagone a massimo tre vagoni e relativi passeggeri in totale.

Il progetto è stato ideato in sinergia dal **Comitato Italiano Pro Canne della Battaglia**, organizzazione di volontariato operante da Barletta (con propri Uffici Fiduciari di Rappresentanza dislocati a Milano, Trieste, Firenze e Napoli), con i soggetti collegati in partenariato nell'ambito del sistema turistico locale di **Puglia Imperiale**, ed anticipa in larga misura i contenuti dell'omonima progettualità candidata nell'ambito del **Piano Strategico d'Area Vasta VISION 2020**.

L'offerta turistica e ferroviaria in questione prevede a titolo sperimentale, per questa prima edizione, un solo treno con viaggio andata e ritorno l'ultima domenica del mese da **aprile** ad **ottobre 2010** (durante l'ora legale), partenza da **Barletta**, fermate a **Canne della Battaglia**, **Canosa di Puglia**, **Minervino Murge** e **Spinazzola** con assistenti a bordo (che illustreranno per brevi cenni anche la storia della ferrovia Barletta - Spinazzola costruita nel 1894 quale asse di collegamento interno) e pacchetto integrato per le visite a terra.

Nel solo mese d'agosto, come da risultanze dell'incontro tecnico svoltosi lo scorso novembre presso l'Assessorato regionale ai Trasporti presenti i Sindaci, l'assessore Loizzo, lo staff di Trenitalia e vari rappresentanti istituzionali, saranno attivati speciali collegamenti stradali sulla viabilità provinciale con eco-minibus sostitutivi in considerazione delle ordinarie manutenzioni alla linea da parte di **RFI (Rete Ferroviaria Italiana)** ed in concomitanza agli eventi correlati al **2226° Anniversario della Battaglia di Canne** organizzati nell'omonimo sito archeologico.